

首都圏中央連絡自動車道  
本郷矢部高架橋土質地質調査

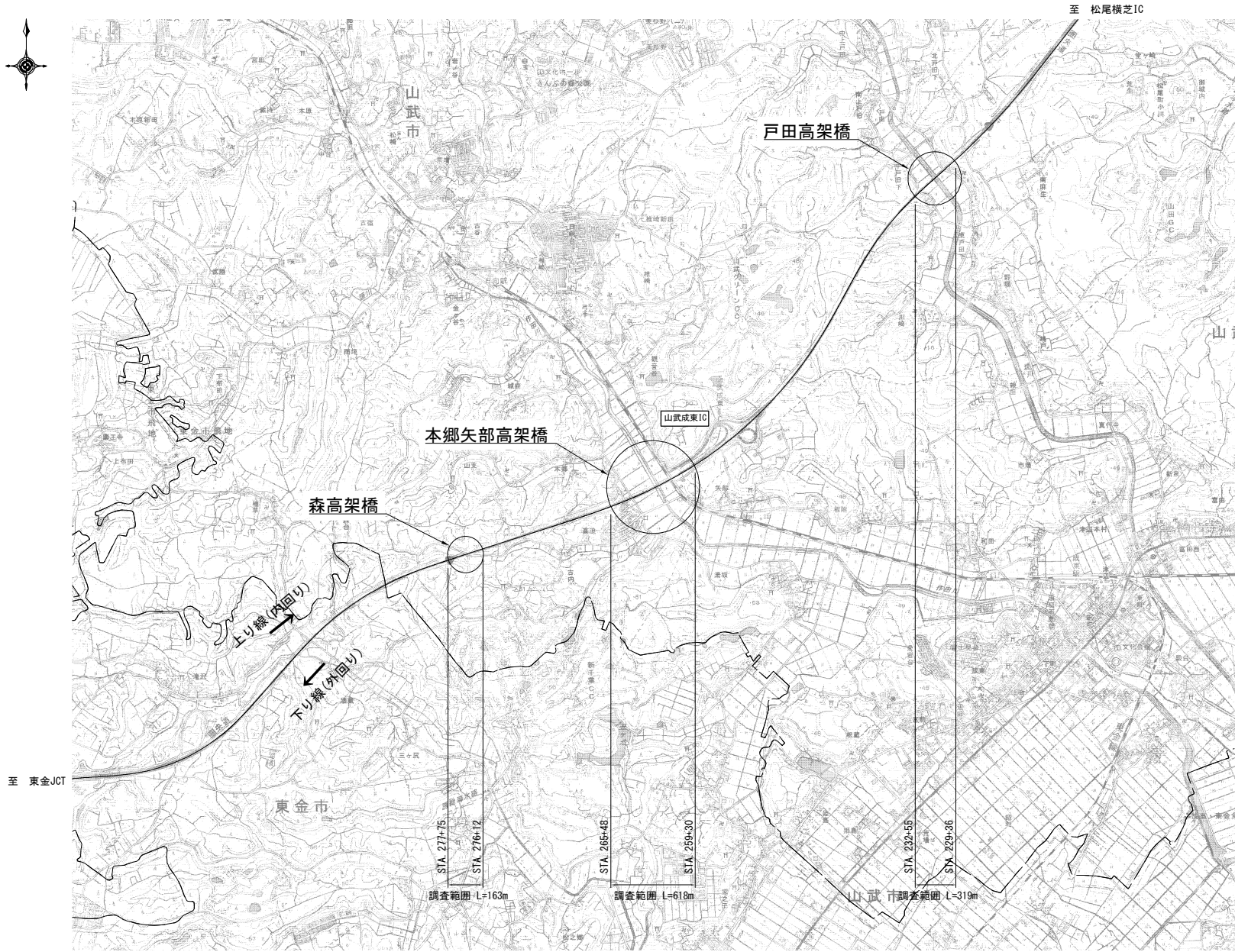
参 考 図

令和 7 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
千 葉 工 事 事 務 所

| 地<br>点      |             |    | 調査ボーリング(ノンコア) |              |               |              |           | 調査ボーリング(オールコア) |              |               |              |           | 標準貫入試験    |    |                    | 孔内水平 | 現場透水試験 | 土質試験（シリーズ）          |                         |                      |                         |                              |                    |             |               |               |              | 調査孔閉塞<br><br>(調査孔)<br>(箇所) | 足場仮設<br><br>(調査所)<br>(箇所) | 小運搬 |   | 給水 |  | 環境保全（仮囲い）<br>(調査所) |
|-------------|-------------|----|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------|----------------|--------------|---------------|--------------|-----------|-----------|----|--------------------|------|--------|---------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|-------------|---------------|---------------|--------------|----------------------------|---------------------------|-----|---|----|--|--------------------|
|             |             |    | φ86mm         |              | φ66mm         |              | 合計<br>(m) | φ86mm          |              | φ66mm         |              | 合計<br>(回) | 土質        |    | 土粒子の密度試験<br>(シリーズ) |      |        | 土の含水比試験方法<br>(シリーズ) | 液性限界試験・塑性限界試験<br>(シリーズ) | 土の湿潤密度試験方法<br>(シリーズ) | 土の一軸圧縮試験（粘性土）<br>(シリーズ) | 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験<br>(シリーズ) | 土の圧密試験方法<br>(シリーズ) | 普通載荷<br>(回) | 特装車運搬<br>(箇所) | ポンプ運転<br>(箇所) | 車両給水<br>(箇所) |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             |             |    | 粘土・シルト<br>(m) | 砂・砂質土<br>(m) | 粘土・シルト<br>(m) | 砂・砂質土<br>(m) |           | 粘土・シルト<br>(m)  | 砂・砂質土<br>(m) | 粘土・シルト<br>(回) | 砂・砂質土<br>(回) |           | 合計<br>(回) |    |                    |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             |             |    |               |              |               |              |           |                |              |               |              |           |           |    |                    |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
| 森高<br>架橋    | R7-B-1      | P1 |               |              | 4.5           | 7.5          | 12.0      |                |              |               |              | 0.0       | 4         | 8  | 12                 |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               |               |              |                            | 1                         | 1   | 1 |    |  |                    |
|             | R7-B-1(別孔)  | P1 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-2      | P2 |               |              |               |              | 0.0       |                |              | 5.1           | 8.9          | 14.0      | 5         | 9  | 14                 |      |        | 3                   | 3                       | 3                    | 3                       | 3                            | 1                  | 1           | 1             | 1             | 1            |                            |                           | 1   |   |    |  |                    |
|             | R7-B-2(別孔)  | P2 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
| 本郷矢部<br>高架橋 | R7-B-3      | P2 |               |              | 7.4           | 12.6         | 20.0      |                |              |               |              | 0.0       | 7         | 13 | 20                 |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             | 1             |              |                            |                           | 1   |   |    |  |                    |
|             | R7-B-3(別孔)  | P2 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-4      | P3 |               |              | 7.4           | 14.6         | 22.0      |                |              |               |              | 0.0       | 7         | 15 | 22                 |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             | 1             |              |                            | 1                         |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-4(別孔)  | P3 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-5      | P4 |               |              |               |              | 0.0       |                |              | 7.4           | 14.6         | 22.0      | 7         | 15 | 22                 |      |        | 5                   | 5                       | 5                    | 5                       | 5                            | 2                  | 2           | 2             | 1             | 1            | 1                          |                           | 1   |   |    |  |                    |
|             | R7-B-5(別孔)  | P4 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-6      | P5 |               |              | 7.4           | 14.6         | 22.0      |                |              |               |              | 0.0       | 7         | 15 | 22                 |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             | 1             | 1            |                            |                           | 1   |   |    |  |                    |
|             | R7-B-6(別孔)  | P5 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             | 1             |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-7      | P6 |               |              | 7.4           | 14.6         | 22.0      |                |              |               |              | 0.0       | 7         | 15 | 22                 |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               | 1             | 1            |                            |                           |     | 1 |    |  |                    |
|             | R7-B-7(別孔)  | P6 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               | 1             |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-8      | P9 |               |              |               |              | 0.0       |                |              |               | 13.0         | 13.0      |           | 13 | 13                 |      |        | 3                   | 3                       | 3                    | 3                       | 3                            |                    |             |               | 1             | 1            |                            |                           | 1   | 1 |    |  |                    |
|             | R7-B-8(別孔)  | P9 |               | 3.0          |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               | 1             |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
| 戸田<br>高架橋   | R7-B-9      | P2 |               |              | 2.4           | 19.6         | 22.0      |                |              |               |              | 0.0       | 2         | 20 | 22                 |      |        |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               | 1             | 1            |                            |                           | 1   |   |    |  |                    |
|             | R7-B-9(別孔)  | P2 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               | 1             |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-10     | P3 |               |              |               |              | 0.0       |                |              | 4.4           | 21.6         | 26.0      | 4         | 22 | 26                 |      |        | 6                   | 6                       | 6                    | 6                       | 6                            | 1                  | 1           | 1             | 1             | 1            |                            |                           | 1   |   |    |  |                    |
|             | R7-B-10(別孔) | P3 | 3.0           |              |               |              | 3.0       |                |              |               |              | 0.0       |           |    |                    | 1    | 1      |                     |                         |                      |                         |                              |                    |             |               | 1             |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |
|             | R7-B-11     | P4 |               |              | 9.5           | 12.5         | 22.0      |                |              |               |              | 0.0       | 9         | 13 | 22                 |      |        |                     | </                      |                      |                         |                              |                    |             |               |               |              |                            |                           |     |   |    |  |                    |

|                              |                             |      |        |
|------------------------------|-----------------------------|------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>本郷矢部高架橋土質地質調査 |                             |      |        |
| 図面の種類                        | 数量表                         |      |        |
| 縮 尺                          | -                           | 図面番号 | 1 / 13 |
| 設計会社名                        |                             |      |        |
| 施工会社名                        |                             |      |        |
| 事務所名                         | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |        |

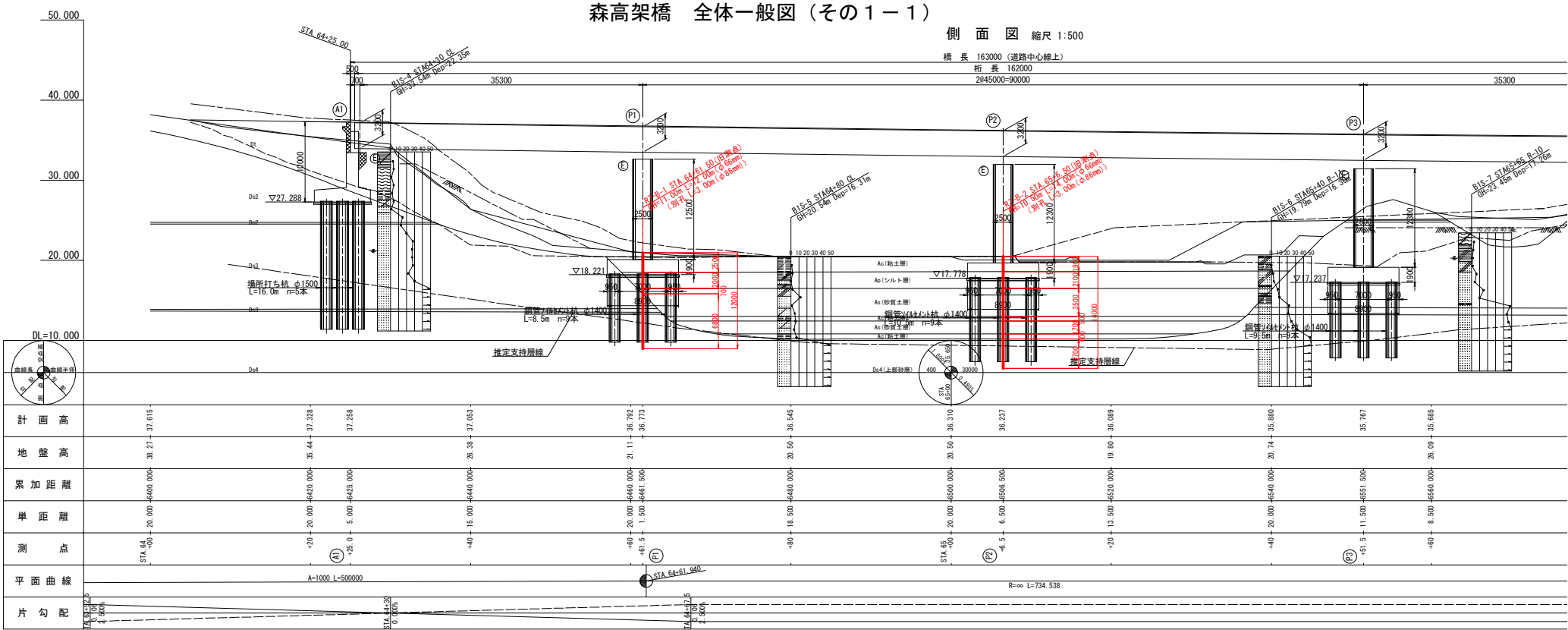


| 首都圏中央連絡自動車道<br>本郷矢部高架橋土質調査 |                             |      |        |
|----------------------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類                      | 位置図                         |      |        |
| 縮 尺                        | 1:30,000                    | 図面番号 | 2 / 13 |
| 設計会社名                      |                             |      |        |
| 施工会社名                      |                             |      |        |
| 事務所名                       | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工務事務所 |      |        |

森高架橋 全体一般図 (その1-1)

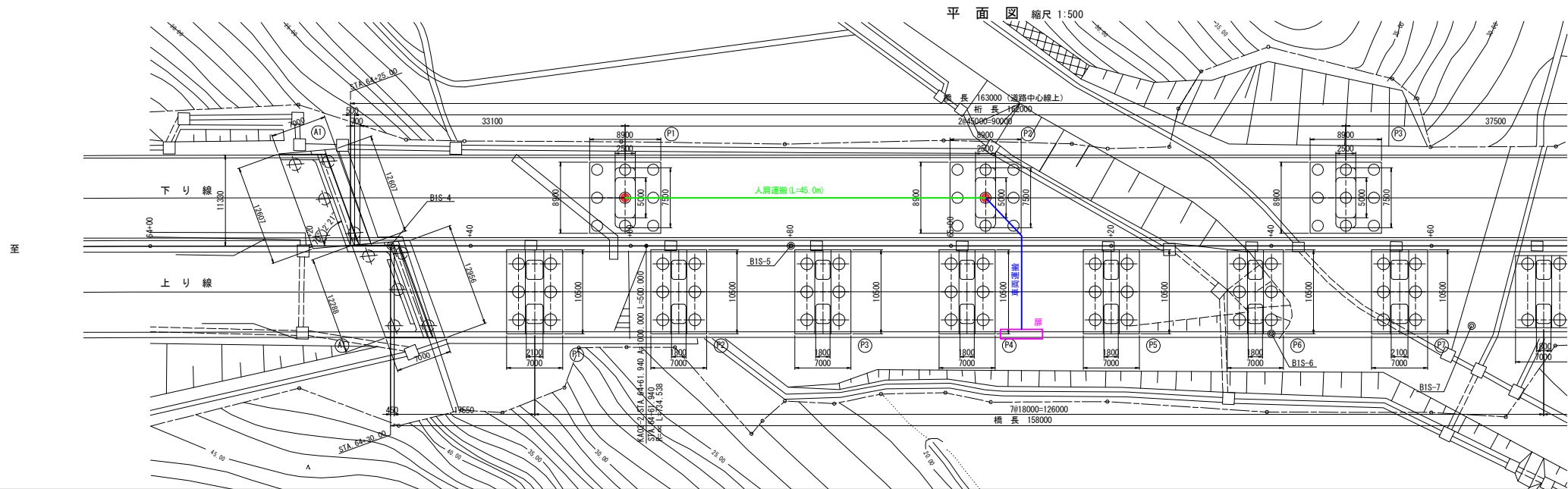
側 面 図 縮尺 1:500

橋 長 163000 (道路中心線上)  
桁 長 162000  
2845000-90000

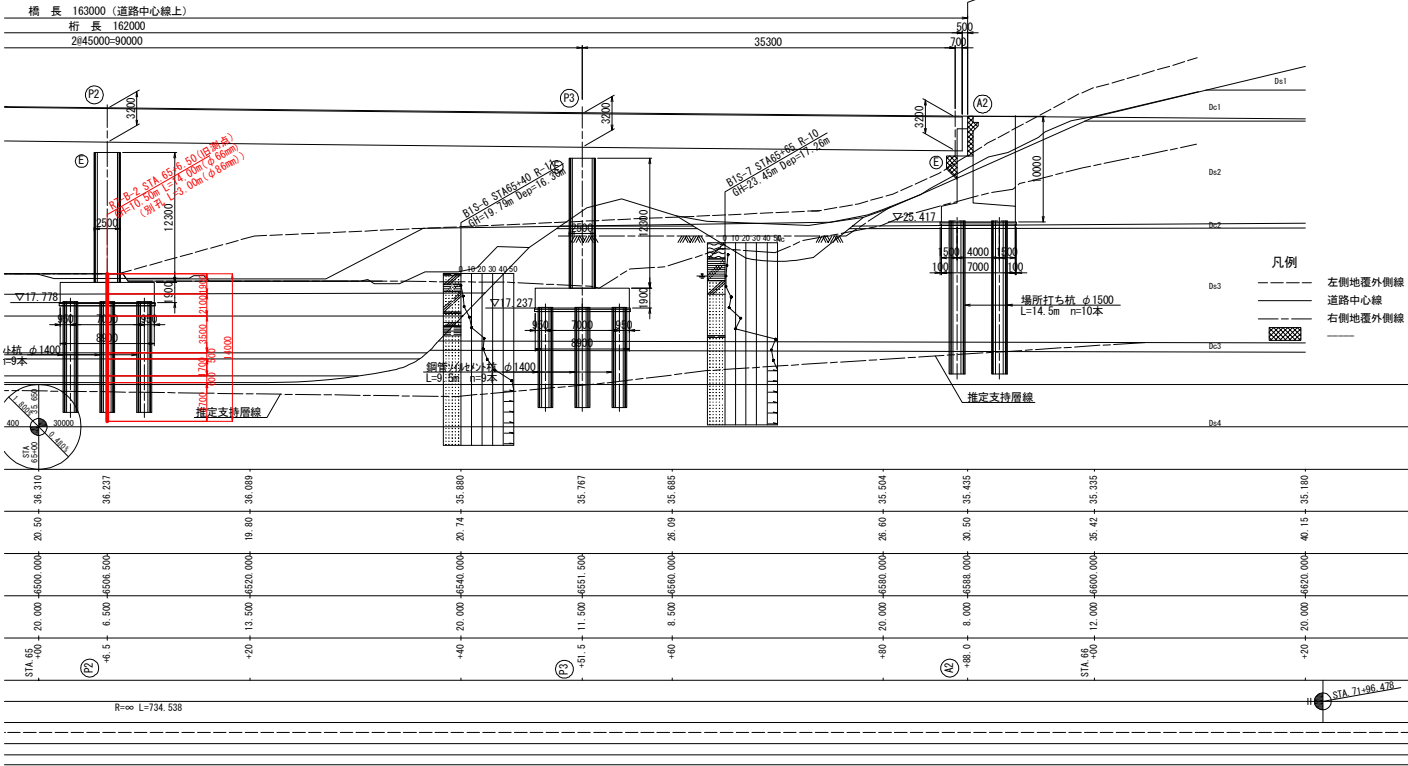


平 面 図 縮尺 1:500

橋 長 163000 (道路中心線上)  
桁 長 162000  
2845000-90000

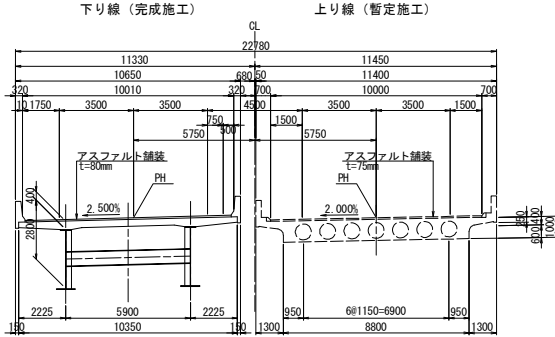


側面図 縮尺 1:500

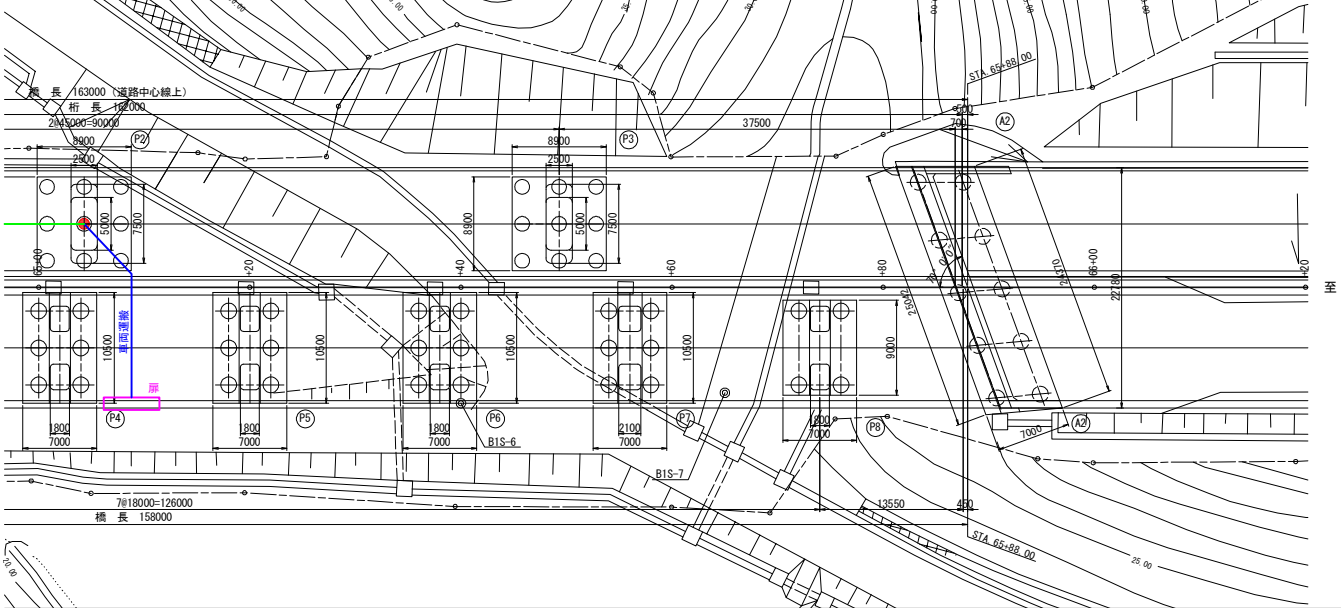


| 設計条件                   |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 橋長                     | 163.000m                       |
| 桁長                     | 162.000m                       |
| 道路規格                   | 第1種 第2級 B規格                    |
| 荷重                     | B活荷重                           |
| 型式                     | 鋼4径間連続鋼桁橋                      |
| 支間                     | 35.300m + 2845.000m + 35.300m  |
| 有効幅員                   | 9.250m                         |
| 斜角                     | A1=70° 02' 21", A2=70° 00' 00" |
| 縦断勾配                   | 1.800% ~ 0.480%                |
| 横断勾配                   | 2.000%                         |
| 設計震度                   | K <sub>h</sub> =0.20・C7        |
| 使用材料                   | 上部工                            |
|                        | コンクリート                         |
|                        | 鉄筋                             |
|                        | 鋼材                             |
| 下部工                    | コンクリート                         |
|                        | 鉄筋                             |
|                        | 鋼材                             |
|                        | 鋼材                             |
| 適用示方書                  |                                |
| 道路橋示方書・同解説 (平成24年3月)   |                                |
| 設計要領第二集橋梁建設編 (平成26年7月) |                                |

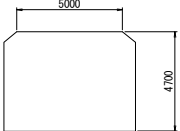
標準断面図 縮尺 1:250



平面図 縮尺 1:500



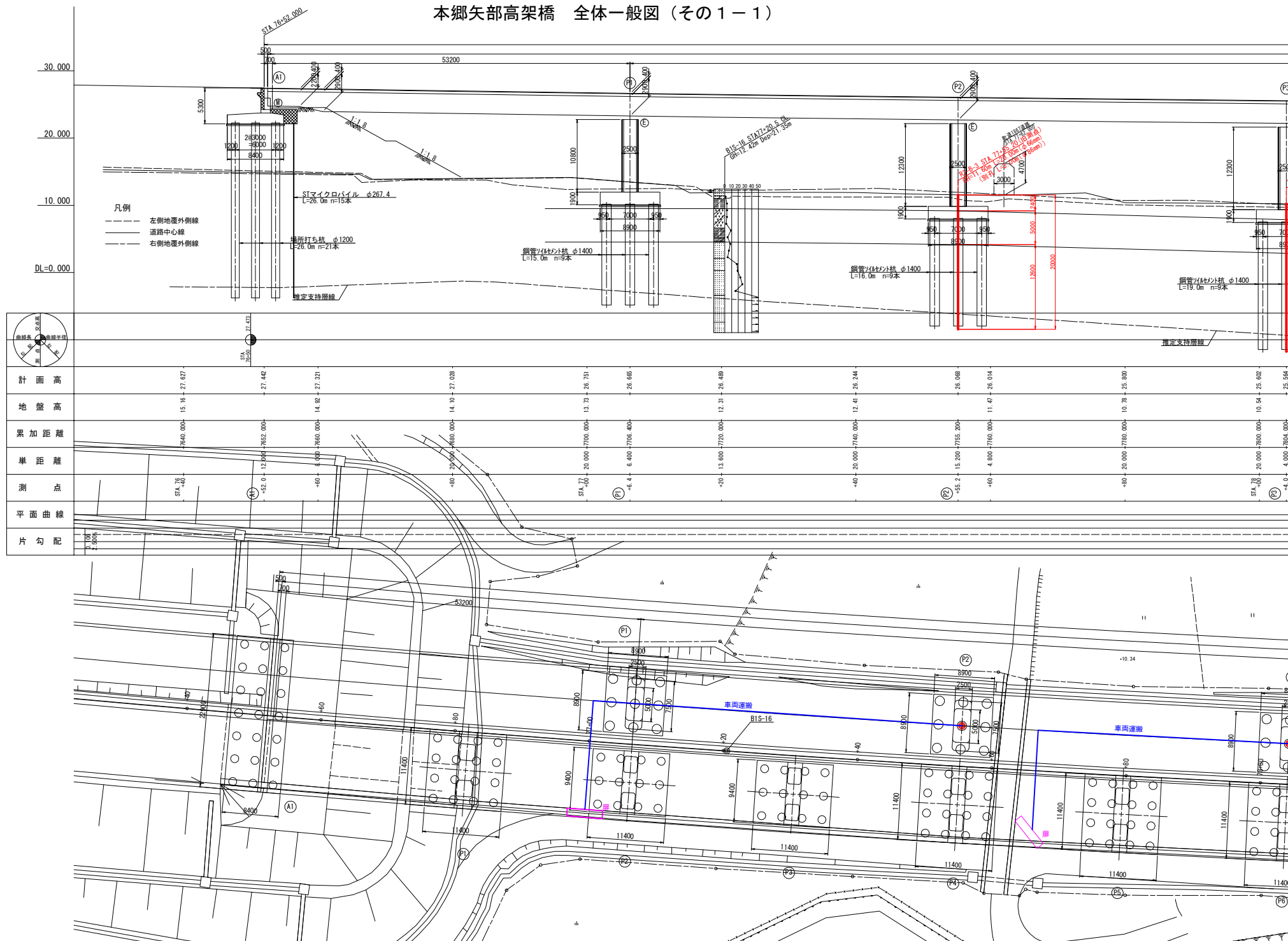
交差条件 縮尺 1:250



※地形縦断線は、1期線設計図をトレースしたものとした。  
地形平面図は、完成図を貼付したものとした。

|                            |                             |      |        |
|----------------------------|-----------------------------|------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>本郷矢部高架橋土質調査 |                             |      |        |
| 図面の種類                      | 森高架橋 全体一般図 (その1)            |      |        |
| 縮尺                         | 図示                          | 図面番号 | 3 / 13 |
| 設計会社名                      |                             |      |        |
| 事務所名                       | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |        |

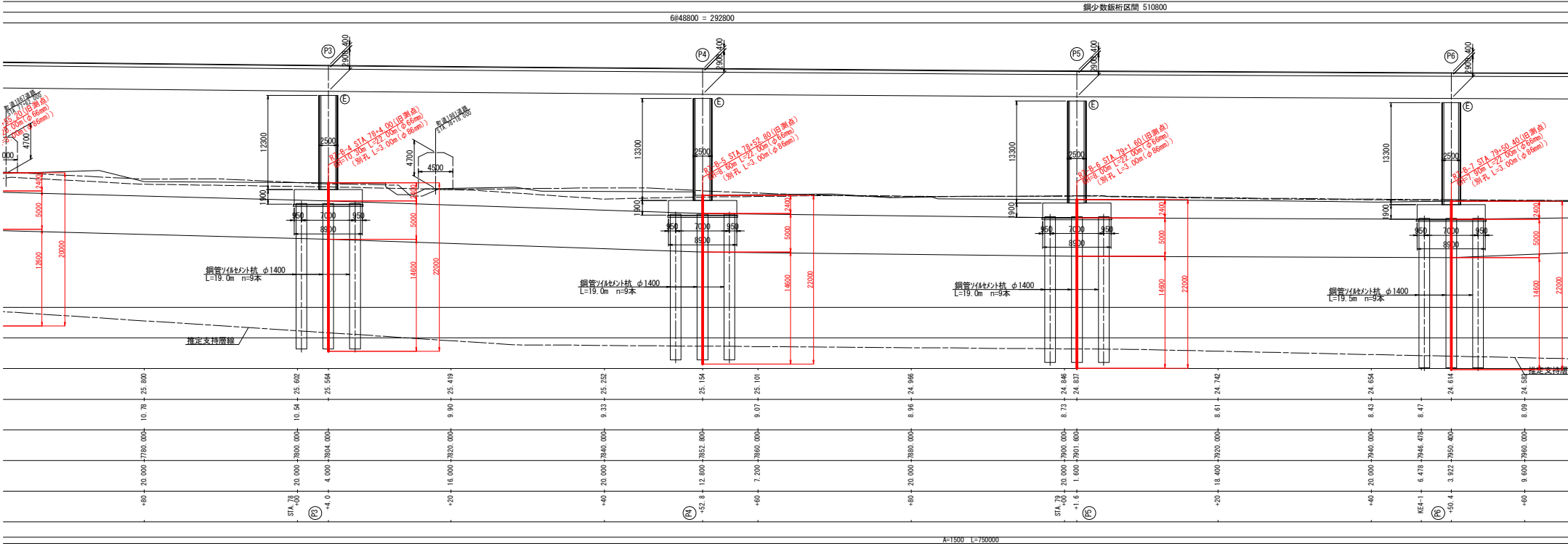
本郷矢部高架橋 全体一般図（その１－１）



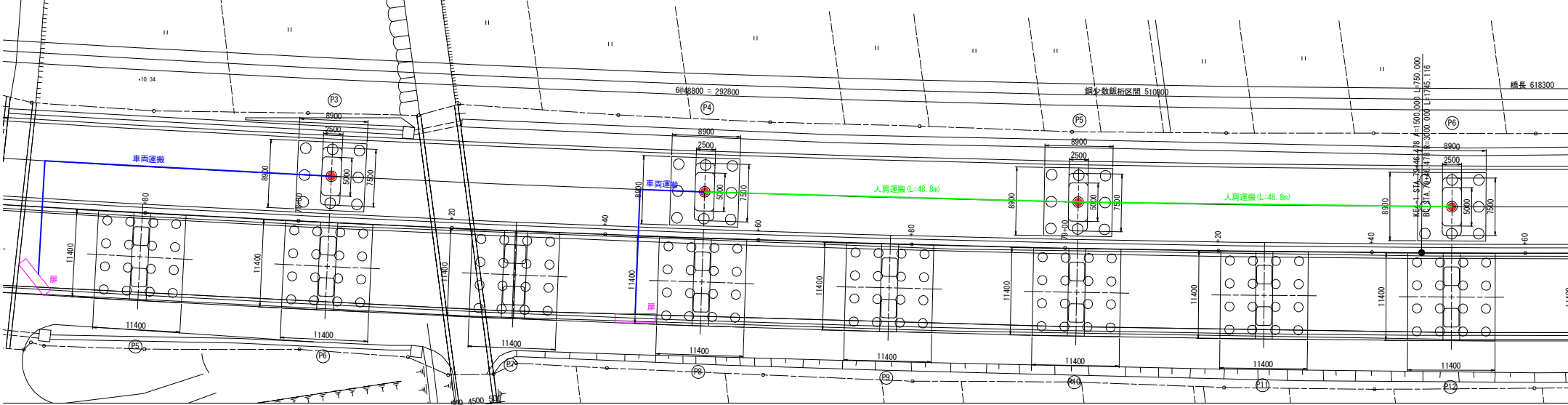
本郷矢部高架橋 全体一般図 (その1-2)

側面図縮小

橋長 618300

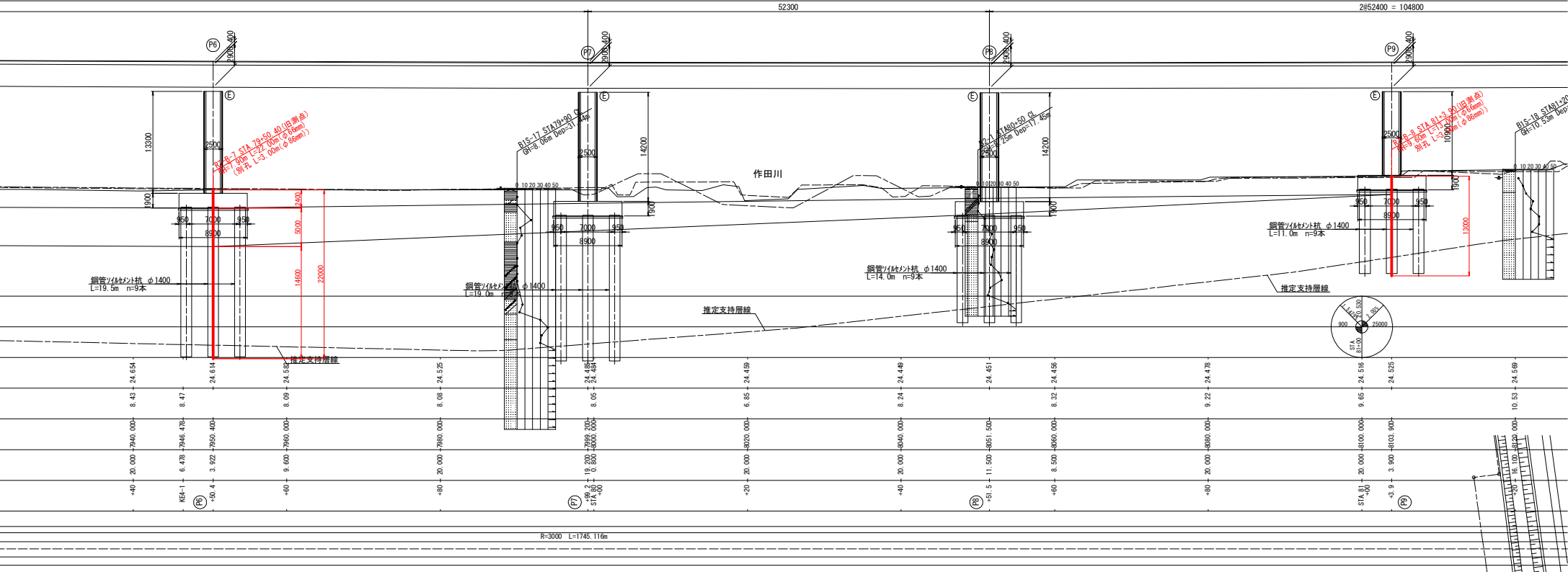


平面図縮小

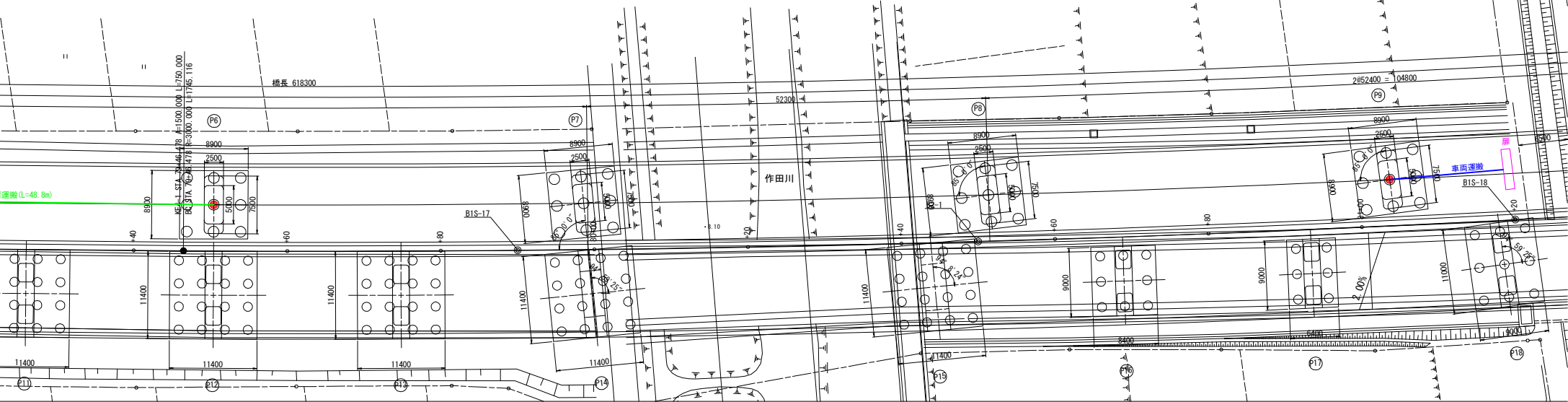


本郷矢部高架橋 全体一般図 (その1-3)

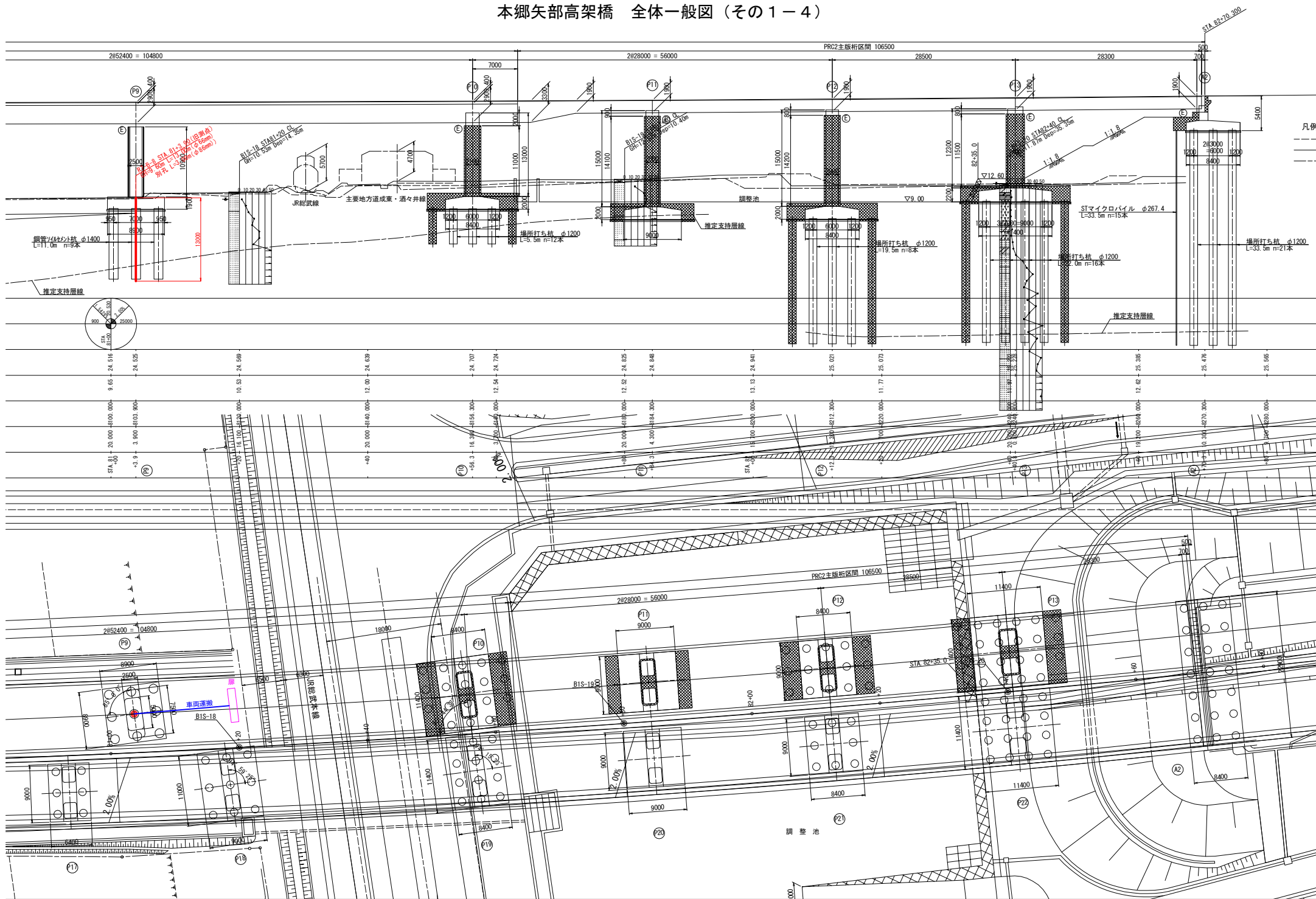
側面図 縮尺 1:500  
橋長 618300

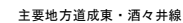
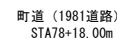
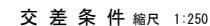
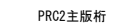
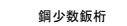
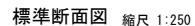


平面図 縮尺 1:500



本郷矢部高架橋 全体一般図（その１－４）

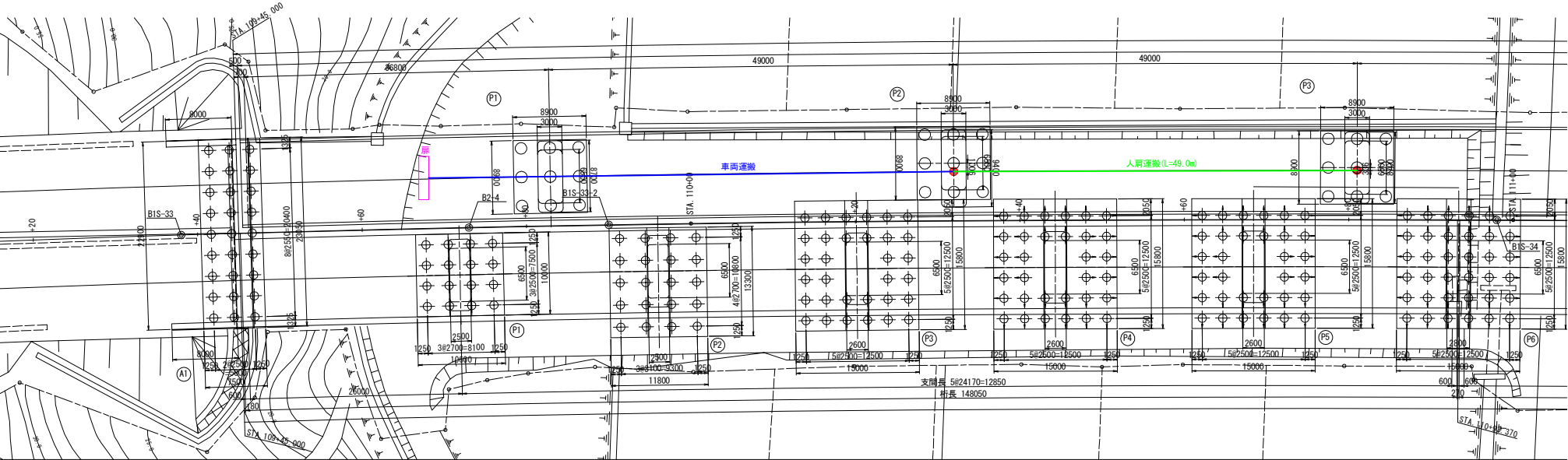
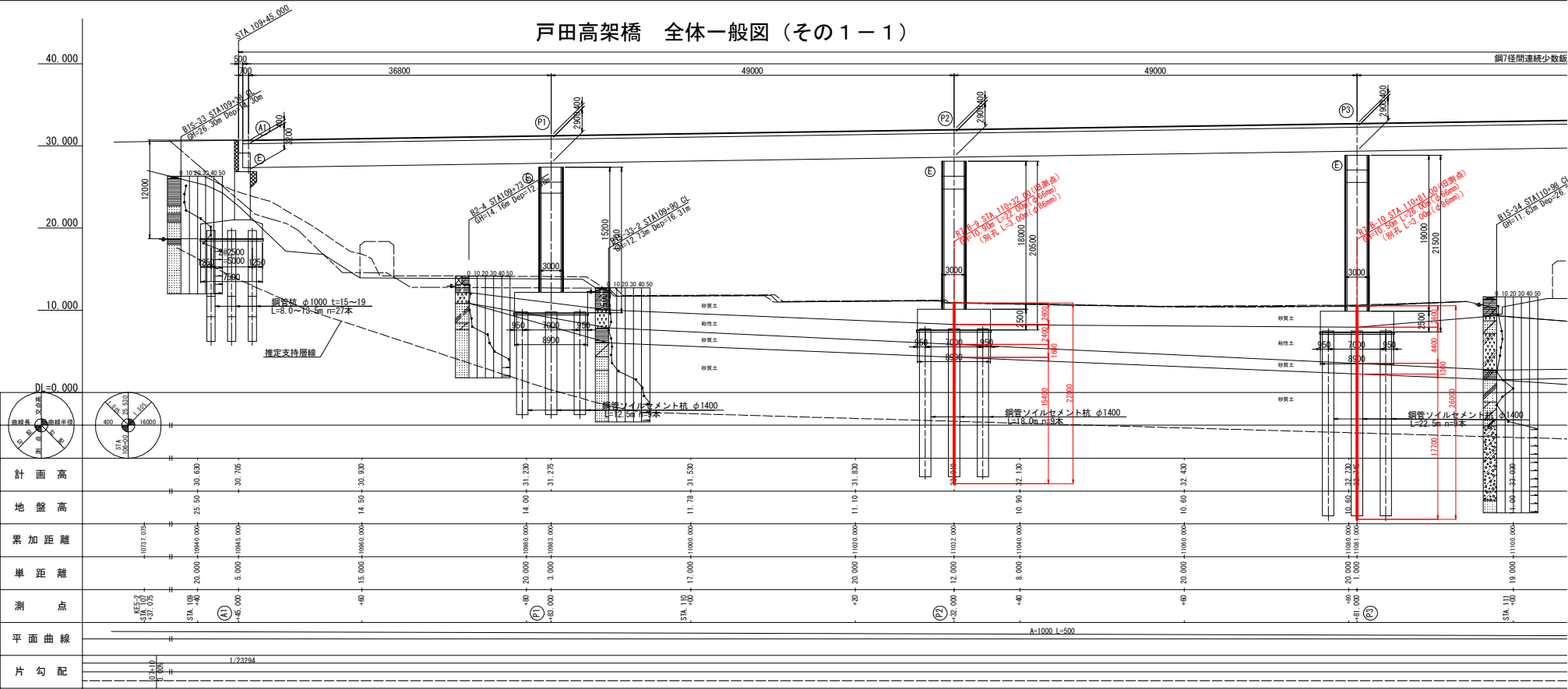




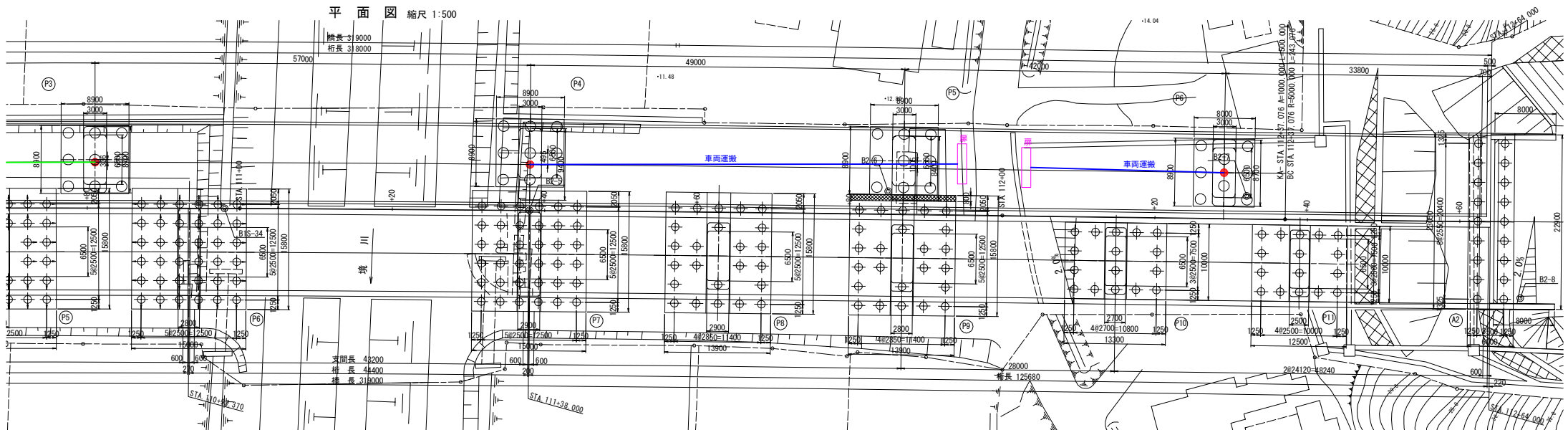
| 設 計 条 件               |           |   |
|-----------------------|-----------|---|
| 橋 長                   |           | 618.300m  |
| 桁 長                   |           | 617.300m  |
| 道 路 規 格               |           | 第1種 第2級 B規格   |
| 荷 重                   |           | B8活荷重   |
| 型 式                   |           | 14径間連続橋コングリート混合桁橋<br>(鋼10径間連続鉄板桁+4径間連続PRC2主桁板)                              |
| 支 間                   |           | 53.200m + 6@48.800m + 52.300m + 2@52.400<br>+ 2@28.000m + 28.500m + 28.300m |
| 有 効 幅 員               |           | 9.250m  |
| 斜 角                   |           | 90° 00' 00" ~ 85° 00' 00"   |
| 縦 断 勾 配               |           | 1.542% ~ 2.000%   |
| 横 断 勾 配               |           | 2.000%  |
| 設 計 震 度               |           | K1=0.20~0.30  |
| 使用材料                  | 上部工       | コンクリート $\sigma_{ck}=36N/mm^2$   |
|                       |           | 鉄 筋 SD345   |
|                       |           | 鋼 材 SM490Y, SM400, SS400, S10T  |
|                       |           | PC鋼材 SNPR19L  |
|                       | 下部工       | コンクリート $\sigma_{ck}=30N/mm^2$   |
|                       | 鉄 筋 SD345 |   |
| 適用示方書                 |           |   |
| 道路橋示方書・同解説(平成24年3月版)  |           |   |
| 設計要領第ニ集構架建設編(平成26年7月) |           |   |

|                              |                     |      |        |
|------------------------------|---------------------|------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>本郷矢部高架橋土質地質調査 |                     |      |        |
| 図面の種類                        | 本郷矢部高架橋 全体一般図 (その1) |      |        |
| 縮 尺                          | 図示                  | 図面番号 | 4 / 13 |
| 設計会社名                        | 東日本高速道路株式会社 関東支社    |      |        |
| 事務所名                         | 千葉工事事務所             |      |        |

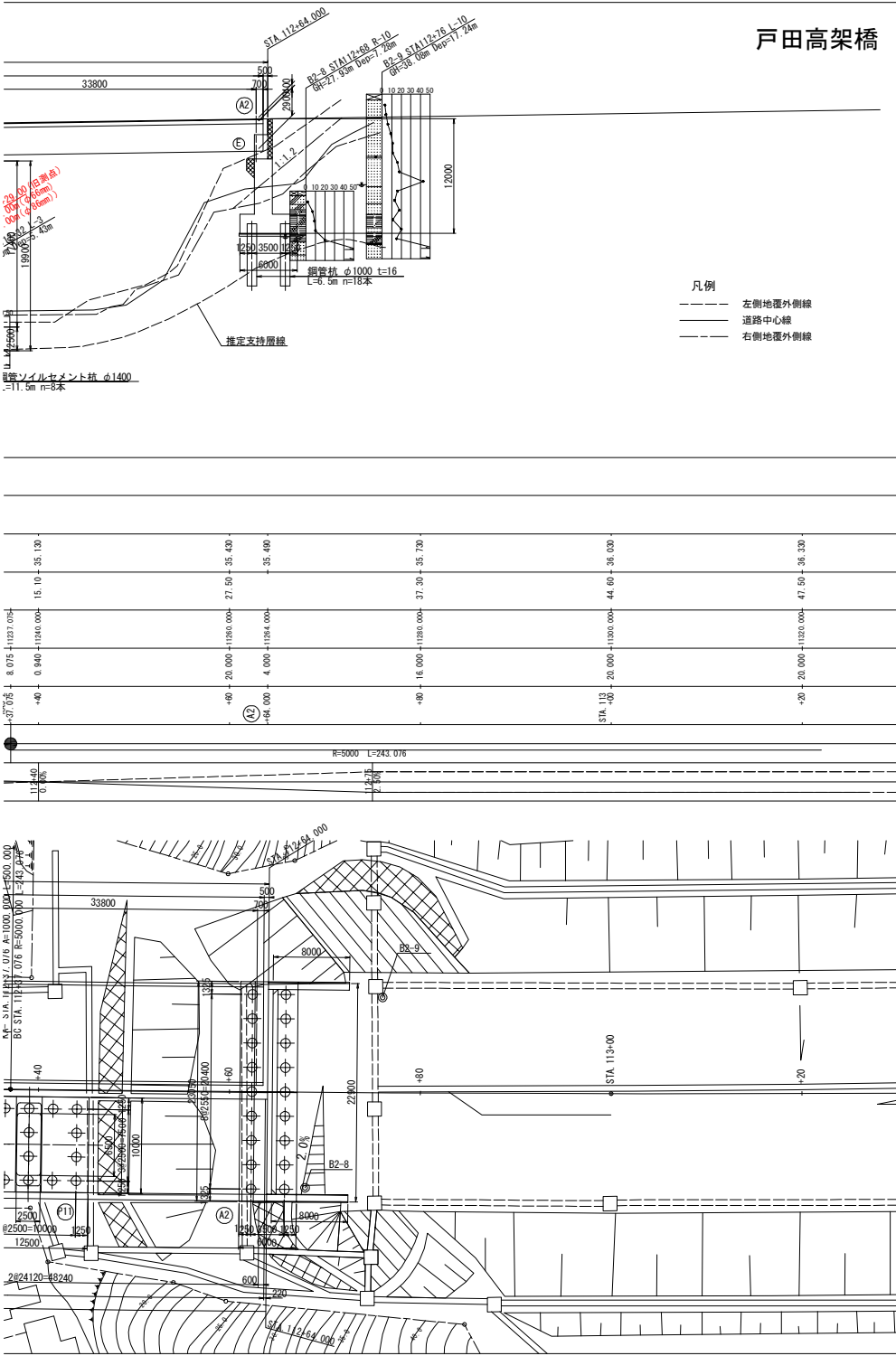
戸田高架橋 全体一般図（その１－１）



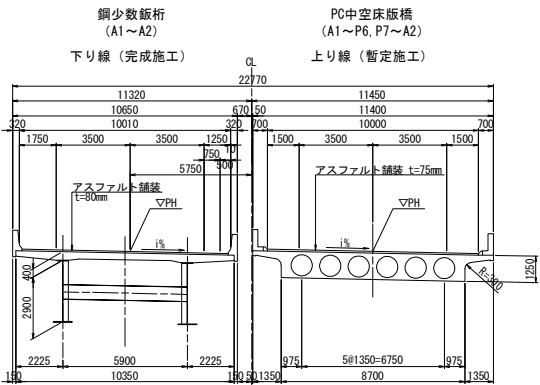
## 戸田高架橋 全体一般図（その１－２）



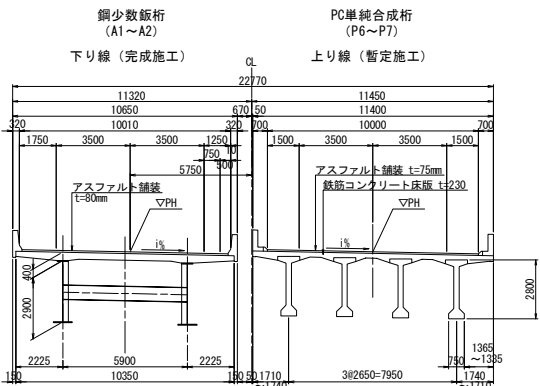
戸田高架橋 全体一般図（その1－3）



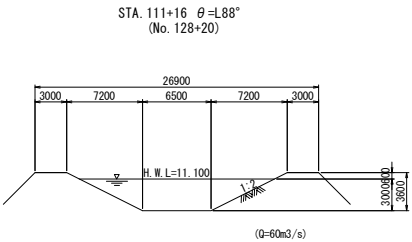
標準横断面図 縮尺 1:250



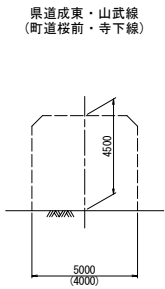
| 設計条件 |   |
|------|---|
| 橋長   | 319.000m  |
| 桁長   | 318.000m  |
| 道路規格 | 第1種 第2級 B規格   |
| 荷重   | B活荷重  |
| 型式   | 鋼7径間連続少数版桁橋   |
| 支間   | 36.800m + 2849.000m + 57.000m + 49.000m + 42.000m + 33.800m |
| 有効幅員 | 10.010m   |
| 斜角   | 90° 00' 00"   |
| 縦断勾配 | 1.500%  |
| 横断勾配 | 2.564% ~ 1.600%   |
| 設計震度 | K1=0.20~0.30  |
| 使用材料 | コンクリート<br>$\sigma_{ck}=36N/mm^2$                            |
|      | 鉄筋<br>SD345   |
|      | 鋼材<br>SM490Y, SM400, SS400, S10T                            |
|      | コンクリート<br>$\sigma_{ck}=30N/mm^2$                            |
| 適用方書 | 鉄筋<br>SD345   |
|      | 道路橋示方書・同解説（平成24年3月）<br>設計要領第二集橋梁建設編（平成26年7月）                |



境川河川計画断面図 縮尺 1:500



交差道路 縮尺 1:250



※地形縦断面図は、1期線設計図をトレースしたものとした。  
地形平面図は、完成図を貼付したものとした。

|                              |                             |            |        |
|------------------------------|-----------------------------|------------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>本郷矢部高架橋土質地質調査 |                             |            |        |
| 図面の種類                        | 戸田高架橋                       | 全体一般図（その1） |        |
| 縮尺                           | 図示                          | 図面番号       | 5 / 13 |
| 設計会社名                        |                             |            |        |
| 事務所名                         | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |            |        |